



ΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΚΑΘΟΔΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΙ ΕΠΙΚΑΣΙΤΕΡΩΜΕΝΟΙ (St/Zn) ΚΑΙ ΓΚΙΒΩΣΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΑ ΥΠΟΣΤΗΛΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΟΦΙΣΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΩΜΑ. Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ 2Μ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥΣ ΦΕΓΓΙΤΗΡΕΣ. Η ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΟΜΕΥΡΙΑ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ-ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

ΟΔΟΙ ΖΥΜΒΡΑΚΑΚΗ - ΑΣΚΟΥΤΗ - ΔΑΦΕΡΜΟΥ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Ο.Τ. 82-83 - ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ-
ΓΕΙΩΣΕΙΣ-ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ ΚΑΤΟΨΗ Γ' ΟΡΟΦΟΥ ΣΤΑΘΜΗ +11.80

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:100

ГA5

ΕΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΝΙΟΣ 2020
-----------------	------------------	------------	--------------

ΠΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
------------	-----------	-----------

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: