



ΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΚΑΘΟΔΟΥ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟΙ ΕΠΙΚΑΣΣΙΤΕΡΩΜΕΝΟΙ (St/Zn) ΚΑΙ ΓΚΙΒΩΣΤΙΣΜΕΝΟΙ ΣΤΑ ΥΠΟΣΤΗΛΩΜΑΤΑ ΑΠΟ ΟΦΙΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ. Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΘΕ 2Μ ΜΕ ΚΑΤΑΜΗΛΟΥΣ ΦΙΓΚΤΗΡΕΣ. Η ΓΕΩΦΩΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΜΛΕΚΤΗΡΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΟΜΕΥΣΗ ΑΚΡΟΔΕΚΤΗ.



ΕΡΓΩΔΟΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ-ΤΜΗΜΑ ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΓΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΘΥΜΝΟΥ

ΟΔΟΙ ΖΥΜΒΡΑΚΑΚΗ - ΑΣΚΟΥΤΣΗ -ΔΑΦΕΡΜΟΥ  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Ο.Τ. 82-83 - ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ-ΓΕΙΩΣΕΙΣ-ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ ΚΑΤΟΨΗ ΔΩΜΑΤΟΣ ΣΤΑΘΜΗ +15.20 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100 ΑΡ. ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΓΑ6

ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΝΙΟΣ 2020
-----------------	------------------	------------	--------------

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
------------	-----------	-----------

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΚΤΥΠ Α.Ε